

**ПРИНЯТО**

на педагогическом совете

**ФГБОУ**

«Средняя школа-интернат МИД России»

Протокол № 1 от 29.08 2022 г.

**УТВЕРЖДАЮ**

Директор ФГБОУ «Средняя  
школа-интернат МИД России»

Захарко Л.В.



## **ПОЛОЖЕНИЕ**

**об организации школьных перевозок обучающихся  
в ФГБОУ «Средняя школа-интернат МИД России»**

Московская область,  
п. Юность

## **I. Общие положения**

1.1. Настоящее Положение об организации специальных (школьных) перевозок разработано в целях формирования единого подхода к организации и осуществлению перевозок организованных групп детей, а также обеспечения безопасности дорожного движения, предупреждения травматизма и осуществления комплекса профилактических мер, направленных на предупреждение аварийности.

1.2. Требования настоящего Положения обязательны для всех участников образовательного процесса, осуществляющих или обеспечивающих деятельность, связанную с организацией и осуществлением перевозок детей на школьных маршрутах, а также водителей образовательной организации.

1.3. Настоящее Положение разработано в соответствии с

- Законом от 23.12.2012 г. №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» ;
- «Правилами организованной перевозки группы детей автобусами», утверждёнными постановлением Правительства РФ №1527 от 23 сентября 2020 г.;
- Методическими рекомендациями Министерства просвещения РФ от 2 сентября 2022 г. « Организация перевозок обучающихся образовательных и дошкольных образовательных организаций».

1.4. Автобусы, используемые для осуществления школьных перевозок, должны соответствовать требованиям «Автобусы для перевозки детей», техническим требованиям ГОСТ Р51160-98.

## **II. Требования к организации по обеспечению безопасности школьных перевозок**

2.1. К требованиям по обеспечению безопасности школьных перевозок образовательной организацией относятся:

- обеспечение профессиональной компетентности и профессиональной пригодности работников образовательного учреждения, осуществляющей школьные перевозки;
- обеспечение соответствия школьных автобусов, используемых в процессе эксплуатации, требованиям законодательства Российской Федерации о техническом регулировании;
- обеспечение безопасных условий школьных перевозок.

2.2. При направлении водителя по маршруту движения проводится инструктаж, который включает следующие вопросы:

- протяжённость маршрута, дорожные условия, наличие опасных участков;

- особенности посадки, высадки обучающихся, их перевозки, взаимодействия водителя с лицами, сопровождающими обучающихся.

2.3. Сезонные инструктажи проводятся со всеми водителями школьных автобусов два раза в год - в весенне –летний и осенне-зимний периоды.

2.4. Специальный инструктаж проводится со всеми водителями школьных автобусов при необходимости срочного доведения до них информации в случаях:

- вступление в силу новых нормативных правовых актов, положения которых влияют на профессиональную деятельность водителей;

- изменения маршрута движения и условий движения, влияющих на безопасность;

- по иным возникающим вопросам.

При проведении инструктажа даётся оценка сложившейся ситуации и порядок необходимых действий водителя.

2.5. Образовательное учреждение осуществляет документальный учёт сведений о лицах (фамилия, имя, отчество, занимаемая должность), проходивших и проводивших инструктаж, виде инструктажа и дате его проведения. Результаты этого учёта хранятся образовательным учреждением не менее трёх лет.

### **III. Обеспечение безопасности эксплуатируемых школьных автобусов**

3.1. Образовательное учреждение обязано обеспечить:

- проведение предрейсового контроля технического состояния школьных автобусов;

- организацию технического обслуживания и ремонта школьных автобусов в сроки, определённые нормативными документами используемых школьных автобусов в соответствии с предписаниями изготовителя;

- технический осмотр проводится каждые 6 (шесть) месяцев;

- запрещается отклонение от установленного схемой школьного маршрута пути следования, осуществление остановок в местах, не предусмотренных схемой маршрута (кроме случаев, когда это вызвано необходимостью обеспечения безопасности перевозок и дорожного движения);

- образовательное учреждение должно проводить контроль выполнения всех рейсов, предусмотренных графиком движения школьных автобусов на маршрутах, при необходимости корректировать график движения.

- перевозка обучающихся школьными автобусами должна осуществляться с включённым ближним светом фар, скорость движения выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом

скорость не должна превышать 60 км./ч.;

- при вынужденной остановке, вызванной технической неисправностью или иными причинами, водитель должен остановить автобус так, чтобы не создавать помех для движения других транспортных средств, включить аварийную сигнализацию и выставить позади автобуса знак аварийной остановки;

- первым из автобуса выходит сопровождающий и, располагаясь у передней части автобуса, руководит высадкой детей;

- в случае получения ребёнком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и пр. , водитель автобуса немедленно обязан принять меры по доставке ребёнка в ближайший медицинский пункт;

- об организации школьных перевозок уведомляются подразделения ГИБДД для принятия мер по усилению надзора за движением на маршруте.

#### **IV. Порядок обследования школьных автобусных маршрутов**

4.1. В целях оценки соответствия технического состояния и уровня содержания автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, железнодорожных переездов, их инженерного оборудования требованиям безопасности движения, уполномоченным органом создаётся комиссия, которая производит их обследование перед открытием;

4.2. Запрещается открытие школьных маршрутов, если минимальная ширина проезжей части улиц и дорог составляет менее 6 метров, через нерегулируемые железнодорожные переезды, ледовые переправы, путепроводы, плотины и другие искусственные сооружения, не отвечающие требованиям обеспечения безопасности;

#### **V. Обязанности руководителя образовательного учреждения, осуществляющей школьные перевозки**

5.1. Руководитель образовательного учреждения при организации школьных перевозок школьными автобусами, в ведении которого они находятся, обязан:

- составить и утвердить на каждый маршрут школьных перевозок паспорт и схему маршрута с указанием опасных участков и особенностей дорожных условий, паспорт и схема маршрута должна быть согласована с подразделениями ГИБДД и с владельцами автомобильных дорог;

- в указанные документы должны своевременно вноситься данные об изменении дорожных условий, паспорт маршрута составляется по форме , установленной для маршрутов автобусного транспорта общего пользования;

- назначить ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения при осуществлении школьных перевозок работника образовательного учреждения, прошедшего инструктаж по охране труда, специальное обучение и аттестованного в установленном порядке;

- назначить сопровождающих лиц из числа работников образовательного

- учреждения и обеспечивать их инструктаж по вопросам безопасности дорожного движения и правилам оказания первой медицинской помощи;
- разрабатывать и утверждать для всех работников, деятельность которых влияет на обеспечение безопасности дорожного движения, должностные инструкции, устанавливающие их обязанности по предупреждению ДТП, и осуществлять контроль за их исполнением;
  - руководитель образовательного учреждения, в ведении которого находятся школьные автобусы, может использовать их в каникулярное время, выходные и праздничные дни для подвоза обучающихся на внешкольные мероприятия;
  - не допускать использование школьных автобусов не по назначению (перевозки для хозяйственных нужд, участие в мероприятиях, не связанных с перевозкой детей. и т.п.);
  - соблюдение иных требований, предусмотренных действующим законодательством.

#### **VI. Правила поведения при осуществлении школьных перевозок**

- 6.1. На всём протяжении маршрута движения школьного автобуса обучающиеся должны занимать только отведённые им при первичной посадке места, быть пристёгнутыми ремнями безопасности;
- 6.2. Пересаживаться с места на место в процессе движения и после остановок (стоянок) школьного автобуса без разрешения сопровождающего запрещается;
- 6.2 Лицам, находящимся в школьном автобусе, запрещается курить, использовать ненормативную лексику и употреблять спиртные напитки;
- 6.3. Окна в салоне автобуса при движении обучающимся открывать запрещается.

#### **VII. Финансирование перевозки обучающихся**

- 7.1. Финансирование перевозки обучающихся школьными автобусами осуществляется за счёт средств образовательного учреждения в целях обеспечения конституционных гарантий доступности образования.

#### **VIII. Обязанности сопровождающих при осуществлении школьных перевозок**

- 8.1. Сопровождающий при осуществлении школьных перевозок обязан:
- обеспечить посадку в школьный автобус включённых в список обучающихся, подлежащих перевозке;
  - производить учёт обучающихся при посадке в школьный автобус и высадке из него;
  - следить за тем, чтобы во время движения школьного автобуса обучающиеся не вставали со своих мест, не трогали никаких устройств в салоне школьного автобуса, не открывали окна без разрешения, не отвлекали водителя, были пристёгнуты ремнями безопасности;
  - не допускать нахождения в салоне школьного автобуса посторонних лиц;
  - обеспечить порядок в салоне школьного автобуса и соблюдения правил

поведения при осуществлении школьных перевозок;

- в процессе осуществления школьных перевозок находиться у двери школьного автобуса;
- сопровождающие несут ответственность за детей во время перевозки детей.

8.2. Сопровождающие :

- не несут ответственности за безопасность детей с момента передачи их родителям (законным представителям) или доверенным лицам;
- время отправления автобуса с детьми в пятницу от школы-интерната в 15.00, прибытие к месту встречи с родителями (метро Щёлковская) 16.00, в случае опоздания родителя (законного представителя), ребёнок вместе с сопровождающим возвращается в образовательное учреждение, в дальнейшем родитель (законный представитель) или доверенное лицо самостоятельно забирает ребёнка;
- время отправления автобуса с детьми в воскресенье от метро Щёлковская до образовательного учреждения в 20.00, в случае опоздания на автобус родители (законные представители) доставляют ребёнка в школу-интернат самостоятельно.

8.3. По прибытии школьного автобуса на остановку сопровождающий передаёт детей их родителям (законным представителям), либо при наличии заявления родителей (законных представителей) разрешает обучающимся, достигшим 14-летнего, возраста самостоятельно следовать от остановки школьного автобуса до места жительства (дети с 14 лет являются частично дееспособными ст.26, ГК РФ).

Детей младше 14 лет родители (законные представители) обязаны встретить на остановке у автобуса и принять ребёнка у сопровождающего.

Дети до 14 лет, которых не встретили родители (законные представители) возвращаются с сопровождающими в образовательное учреждение.

#### **IX. Ответственность лиц, организующих и осуществляющих школьные перевозки**

Лица, организующие и осуществляющие школьные перевозки, несут в установленном законодательством Российской Федерации порядке ответственность за жизнь и здоровье обучающихся образовательного учреждения.

#### **X. Органы, осуществляющие контроль за исполнением настоящего положения**

10.1. Органами, осуществляющими контроль за соблюдением настоящего Положения, являются:

- Учредитель образовательного учреждения;
- Администрация образовательного учреждения;
- МРЭО ГИБДД № \_\_\_\_ УМВД России по Московской области.

10.2. Указанные органы в рамках предоставленных им полномочий осуществляют возложенные на них контрольные функции и при необходимости применяют предусмотренные действующим законодательством меры ответственности к участникам процесса перевозки обучающихся.

#### **XI. Прекращение действия Положения**

Срок действия настоящего Положения не ограничен, при изменении законодательства в настоящее Положение в установленном порядке вносятся изменения.